EPP Elektronisches Prüfprotokoll

Elektronisches Prüfprotokoll.

ePp

Stell dir vor: Du sitzt bei deiner praktischen Fahrprüfung und alles wird klar, fair und nachvollziehbar dokumentiert – nicht mehr in altmodischer Papierform, sondern digital auf einem Tablet. Genau das steckt hinter dem **elektronischen Prüfprotokoll!**

Warum ist das so cool?

Ganz einfach: Statt kryptischer Zettelwirtschaft sieht man jetzt *live*, was bewertet wird und wie sich deine Leistung zusammensetzt.

Auch die Leistung des Prüfers wird hier transparent! Somit wird hier ausschließlich deine Leistung bewertet und nicht du als Person. Das Prüfprotokoll wird während der Fahrt direkt auf dem Tablet ausgefüllt – dabei trägt der Sachverständige jede einzelne Fahraufgabe direkt in eine **Matrix** ein.

Diese Matrix ist wie ein digitales Raster: Auf der einen Achse stehen die **Fahraufgaben** (z. B. Kreisverkehr, Fahrstreifenwechsel, Überholen), auf der anderen die **Beobachtungskategorien** wie Verkehrsbeobachtung, Fahrzeugposition oder Geschwindigkeit.

Und genau das bringt den riesigen Vorteil: Du bekommst **ein detailliertes, verständliches Feedback** – nicht nur „bestanden“ oder „nicht bestanden“, sondern *wo* du stark warst und *wo* noch Luft nach oben ist.

Das elektronische Prüfprotokoll ist ein Werkzeug – ein sehr mächtiges Werkzeug! Es macht deine Leistung messbar, die Entscheidung des Prüfers nachvollziehbar und insgesamt fair. Für mehr **Transparenz**, **Objektivität.** Und das ist doch genau das, was wir als Fahrschüler:innen wollen, oder? □□

Fahraufgaben und Beobachtung

Fahraufgaben	Beobachtungskategorien
Ein- und Ausfädelungsstreifen, Fahrstreifenwechsel	Verkehrsbeobachtung
Kurve	Fahrzeugpositionierung
Vorbeifahren, Überholen	Geschwindigkeitsanpassung
Kreuzung, Einmündung, Einfahren	Kommunikation
Kreisverkehr	Fahrzeugbedienung / umweltbewusste Fahrweise
Schienenverkehr	
Haltestelle, Fußgängerüberweg	
Geradeausfahren	

Matrix
Zusammenhang FA und BK

	Verkehrs-beobachtung	Fahrzeug-positionierung	Geschwindigkeits-anpassung	Kommunikation	Fahrzeug-bedienung / umweltbewusste Fahrweise
Ein- und Ausfädelungsstreifen, Fahrstreifenwechsel					
Kurve					
Vorbeifahren, Überholen					

Farbenspiel

Zur Bewertung stehen dem Prüfer die Farben Grün Gelb Rot zur Verfügung.

Schwerer Fehler!

Leichter Fehler!

Alles super gemacht!

Beispiel: Fahrstreifenwechsel

Fahraufgabe: Fahrstreifen wechseln
Beobachtungskategorien u. a.:

- Verkehrsbeobachtung
- Kommunikation / Blinken
- Geschwindigkeit anpassen an die Situation
- Fahrzeugpositionierung

□□ Bewertung:

- Spiegel + Schulterblick vergessen = Schwerer Fehler in der *Verkehrsbeobachtung.*
- Blinker zu spät gesetzt = Fehler in *Kommunikation*
- Zu dicht vor anderem Fahrzeug eingeschert = Fehler in *Fahrzeugpositionierung*

Beispiel: Kreisverkehr

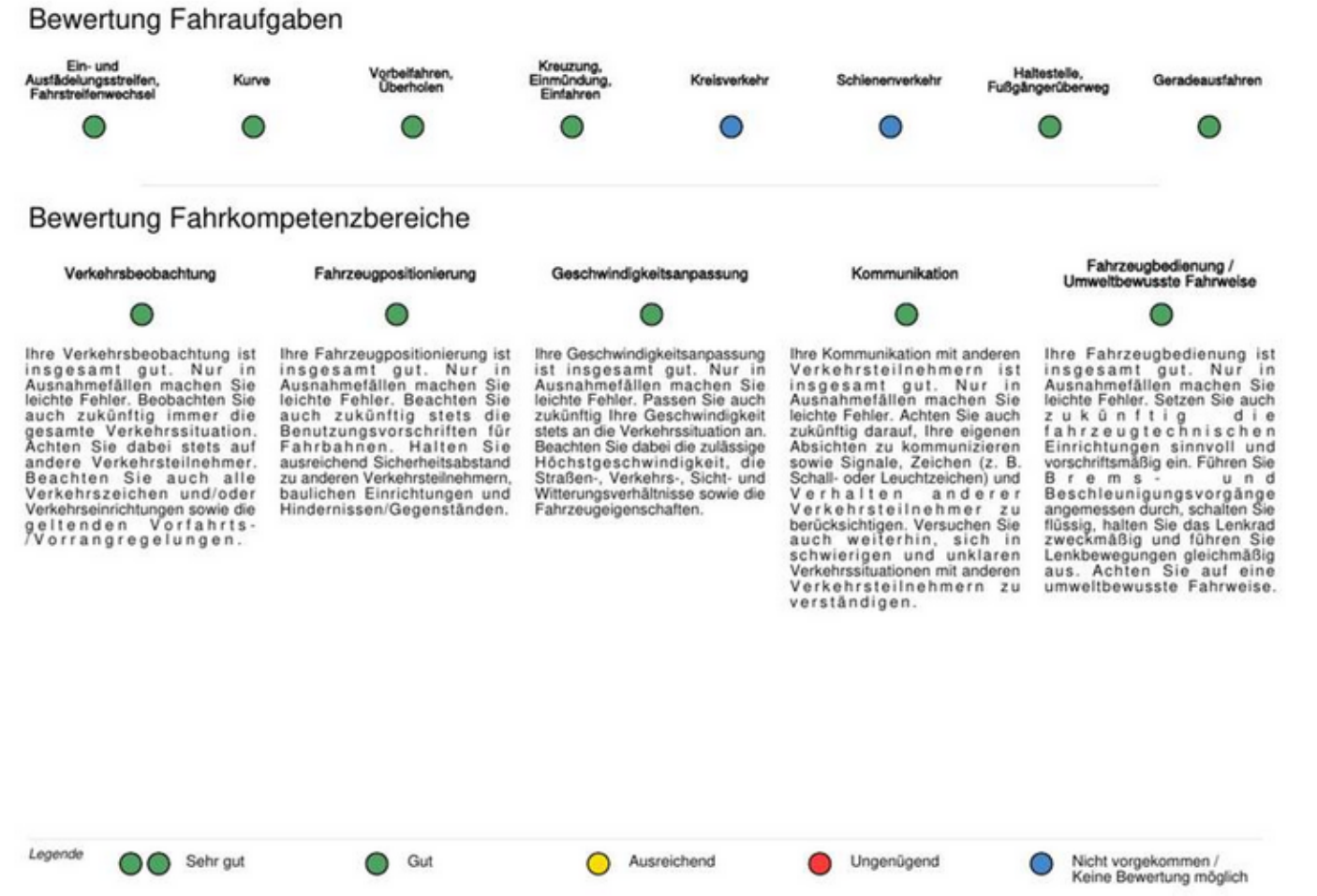
Fahraufgabe: Einfahren und Verlassen eines Kreisverkehrs
Beobachtungskategorien:

- Verkehrsbeobachtung
- Geschwindigkeit
- Vorfahrtsregelung
- Rechtsfahrgebot
- Fahrzeugbeherrschung

Bewertung:

- Vorfahrt missachtet = schwerwiegender Fehler bei *Vorfahrtregelung*
- Zu schnelles Einfahren = Fehler bei *Geschwindigkeit*
- Motor abgewürgt = Auffälligkeit bei *Fahrzeugbeherrschung*
- Blinker vergessen = Fehler bei der *Kommunikation*
- *Rechtsfahrgebot mißachtet = Fehler in der Fahrzeugpositionierung*
- *Seitenblick vergessen beim Verlassen = Schwerer Fehler bei der Verkehrsbeobachtung*

Ergebnisprotokoll



Revision #5
Created 2026-10-07 09:51:07 UTC by Christoph
Updated 2026-10-12 06:56:40 UTC by Christoph