5.2 | Motorrad · Klasse A, A1, A2, A80, B196

Freiheit auf zwei Rädern

- Motorradfahren
  - Grundfahraufgaben
  - Grundfahraufgaben (Prüfung)
  - Mediathek Motorradfahren
  - Downloads Motorrad
- Schutzkleidung
  - Schutzkleidung
- FAQ Motorrad

□□ Motorradfahren

Motorradfahren

Grundfahraufgaben

Grundfahraufgaben Motorrad.

Erfolg ist kein Zufall. Erfolg ist Vorbereitung.

Und genau dabei begleiten wir dich – Schritt für Schritt bis zur praktischen Prüfung.

Der Erfolg der Übung liegt vor der Übung.

Genau deshalb machen wir bei Peppermint mehr als nur Runden auf dem Übungsplatz drehen.

Bevor wir überhaupt losfahren, besprechen wir gemeinsam:

- Was ist das Ziel der Übung?
- Worauf kommt es wirklich an?
- Wie komm ich cool und lässig durch die Fahrprüfung?
- Welche Blickführung brauchst du?
- Wie arbeitest du mit Kupplung, Gas und Bremse?
- Wie fühlt sich eine sauber gefahrene Übung an?

Wenn dein Kopf den Ablauf bereits kennt, muss dein Körper ihn nur noch umsetzen.

Peppermint-Vorteil

Bei uns beginnt die Ausbildung nicht erst auf dem Motorrad, sondern im Kopf.

Mit einer klaren Vorbereitung, verständlichen Erklärungen und vielen kleinen Tipps gehst du deutlich entspannter in jede Fahraufgabe. So kannst du dich während der Übung ganz aufs Fahren konzentrieren.

Erfolg ist kein Zufall. Erfolg ist Vorbereitung.

Und genau dabei begleiten wir dich – Schritt für Schritt bis zur praktischen Prüfung.

Grundfahraufgaben (Prüfung)

Allgemeines:

Nr.	Grundfahraufgaben	Klasse A1, A2, A
1	Fahren eines Slaloms mit Schrittgeschwindigkeit (5 x 3,5 m Abstand)	0
2	Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung	0
3	Ausweichen ohne Abbremsen	0
4	Ausweichen nach Abbremsen	0
5	Slalom (4 x 7 m Abstand)	Von diesen zwei Aufgaben ist eine auszuwählen
6	Langer Slalom (4 x 9 m / 2 x 7 m Abstand)	
7	Fahren mit Schrittgeschwindigkeit geradeaus	Von diesen drei Aufgaben ist eine auszuwählen
8	Stop and GO	
9	Kreisfahrt (4,5 m Halbmesser)	
	Summe der zu fahrenden GFA	**6**

Mentaltraining:

Grundfahraufgaben Motorradprüfung

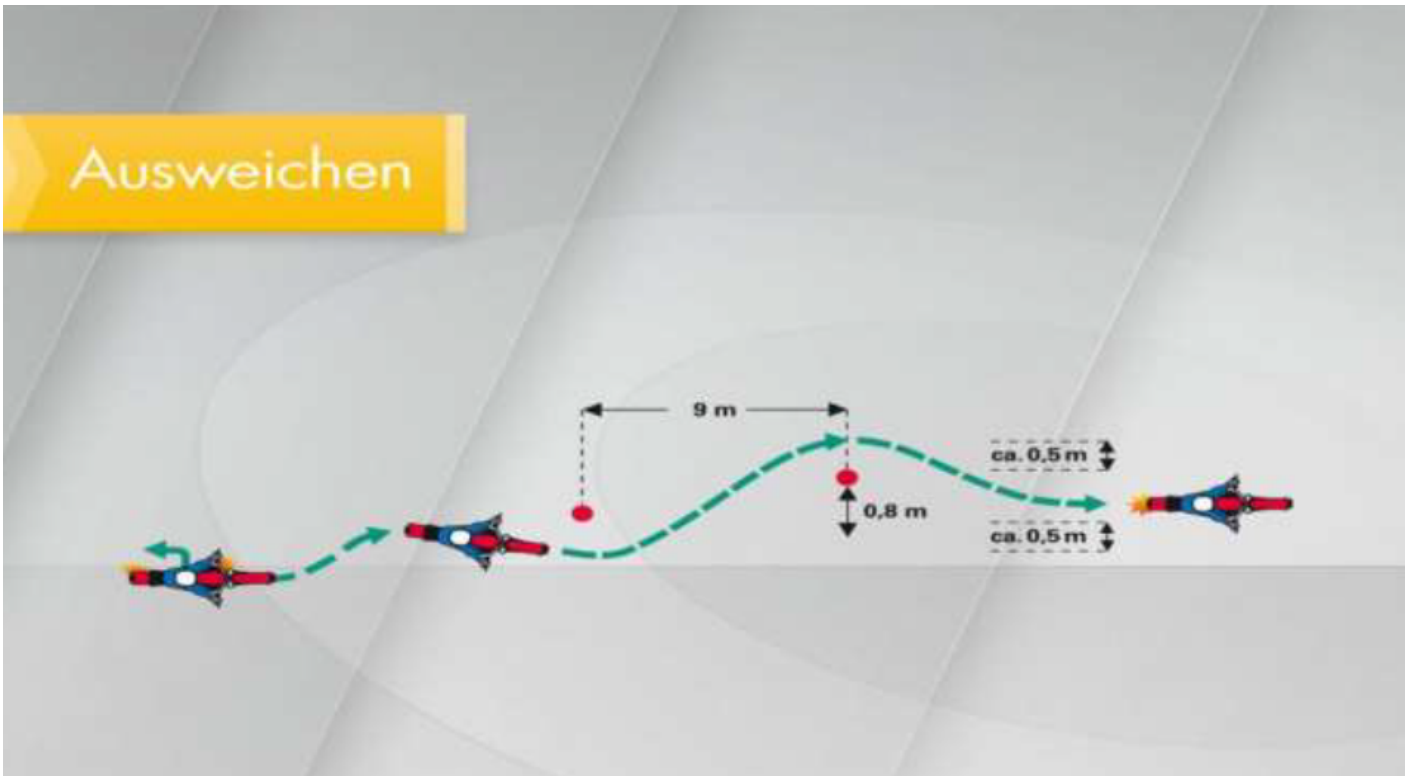
1 Schritttempo Slalom:



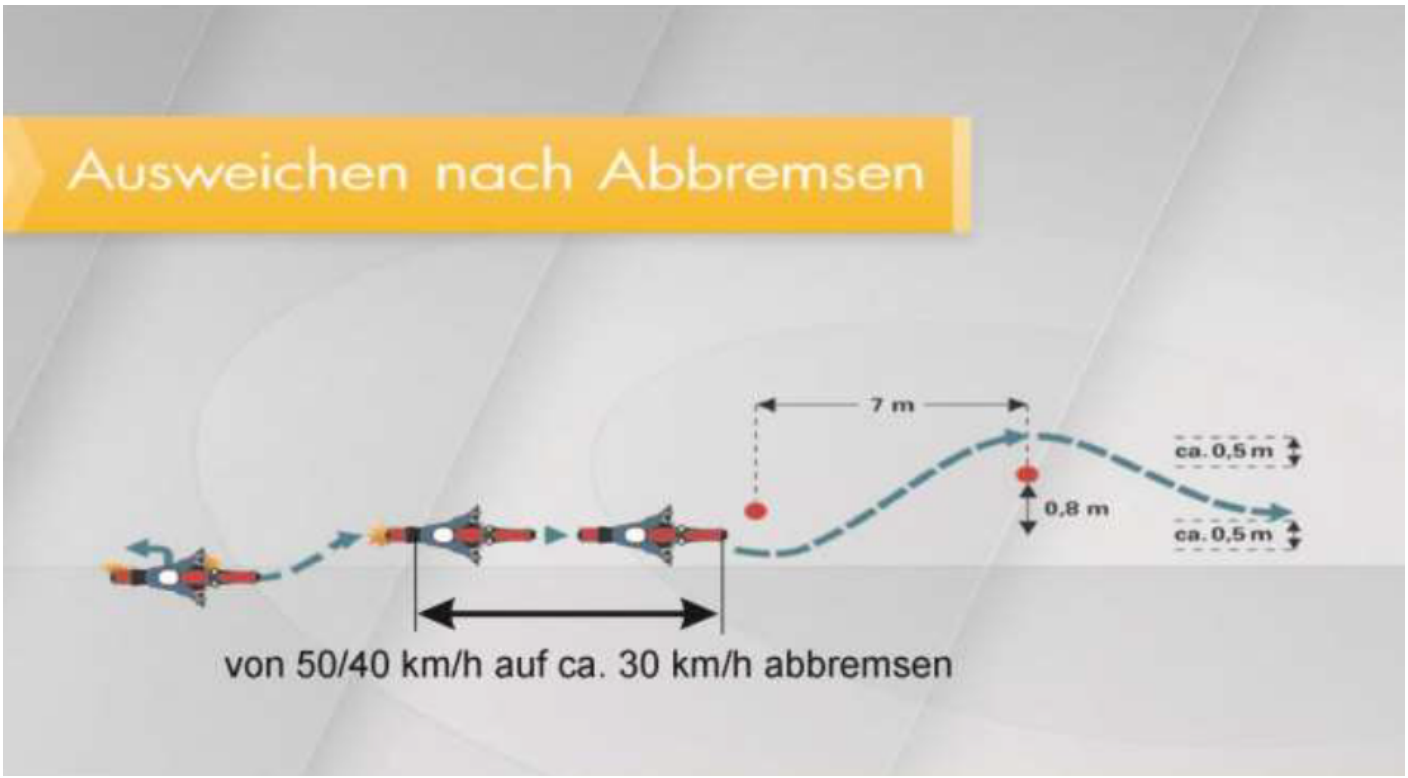
2 Gefahrenbremsung:



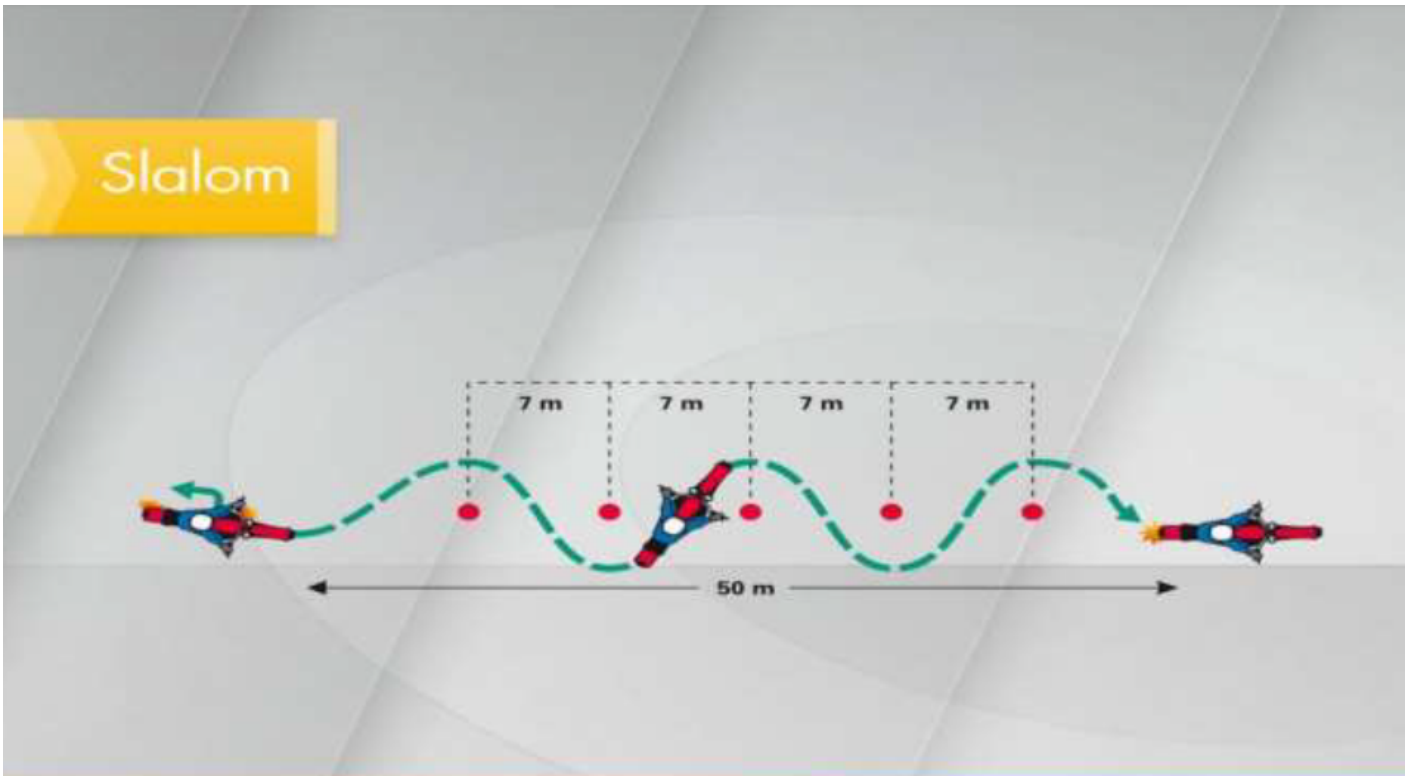
3 Ausweichen ohne Bremsen:



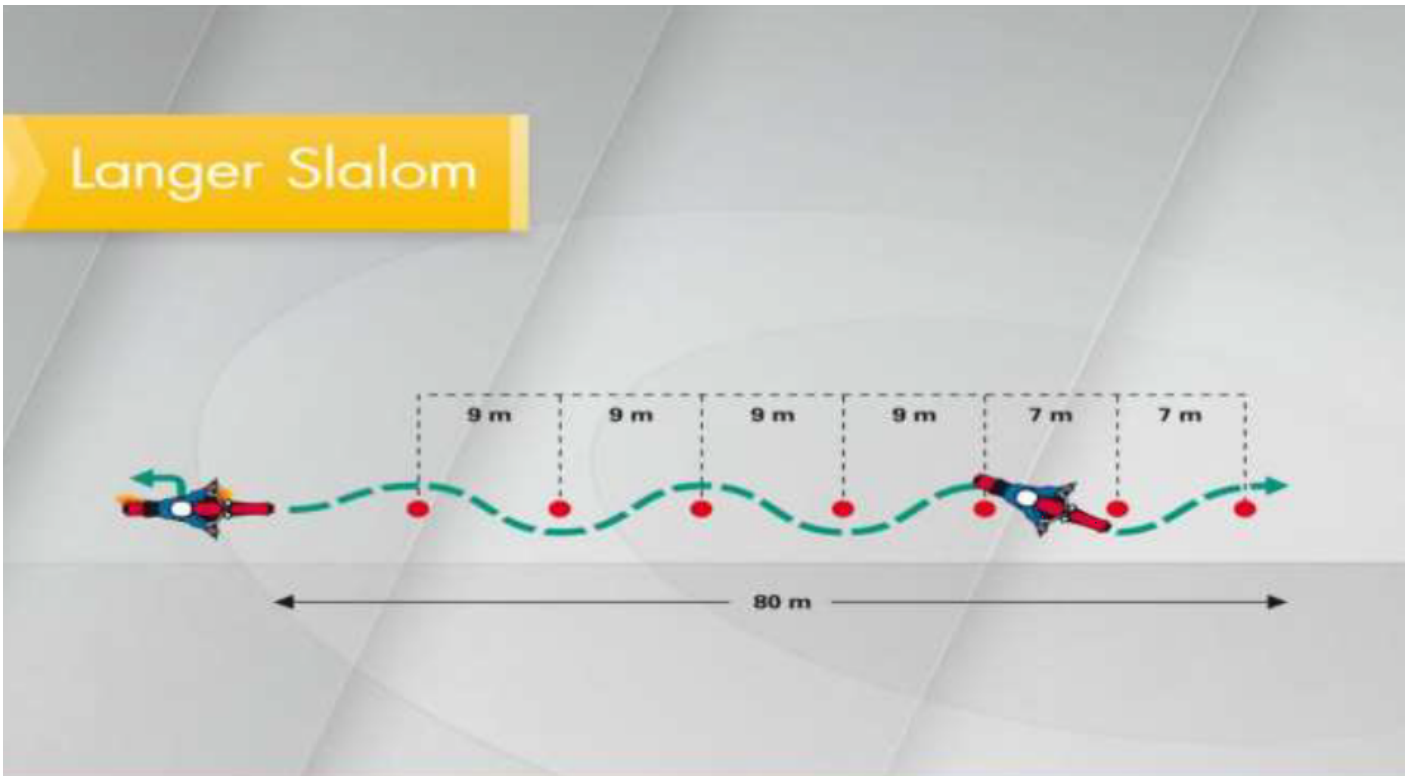
4 Ausweichen nach Bremsen:



5 Slalom kurz:



6 Slalom lang:



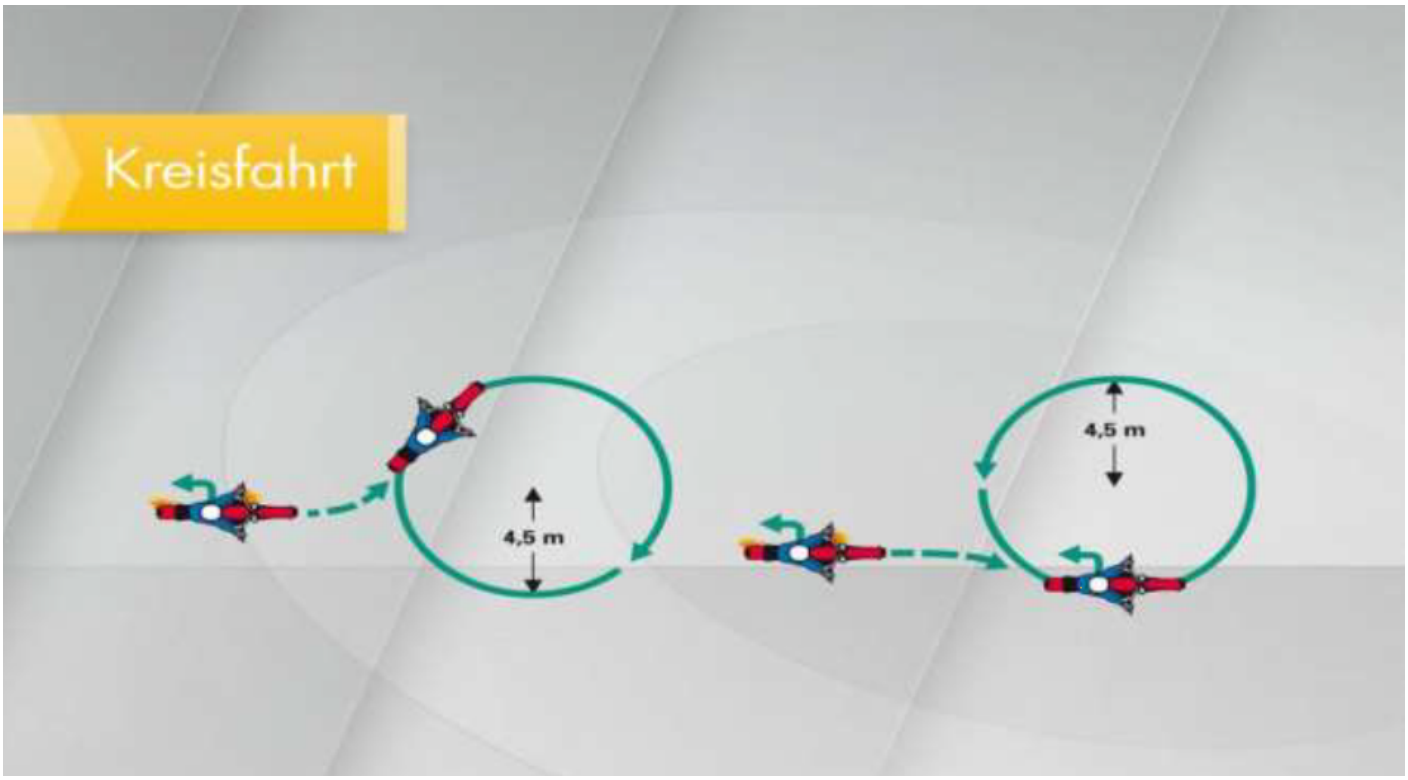
7 Schritttempo geradeaus:



8 Stopp & Go:



9 Kreisfahrt:


Kreisfahrt
4,5 m
4,5 m

Mediathek Motorradfahren

Motorrad Technik

Motorrad Grundfahraufgaben

Motorrad Abfahrkontrolle

Motorrad Fahrprüfung

Verkehrs Beobachtung	Fahrzeug Positionierung	Geschwindigkeits Anpassung	 Kommunikation	Fahrzeug Bedienung

Motorradfahren

Downloads Motorrad

Europäischer Unfallbericht.

europaeischer-unfallbericht-deutsch-data.pdf

□□ Schutzkleidung

Schutzkleidung

-Helm-

Der Sturzhelm muss den aktuellen Vorschriften entsprechen.
Aktuell gilt die Norm
(ECE 2206)
Ein Integralhelm mit ungetöntem Visier.

-Schuhe-

Fürs Motorradfahren geeignet ist festes Schuhwerk mindestens knöchelhoch.
Schnürsenkel sind zwar erlaubt doch müssen die Schlaufen in den Schäften gesichert werden.
Besser sind Motorradschuhe ohne Schnürsenkel.

-Jacke/Hose/Kombi-

Die Oberbekleidung dient zum Schutz vor Wind, Wettereinflüssen sowie Unterkühlung.
Motorradkleidung muss zusätzlich vor Schürfverletzungen schützen.
Protektoren haben die Funktion dumpfe Krafteinwirkungen in die Fläche abzuleiten und schwere Verletzungen an Organen und Knochenbrüche zu minimieren.
(Mindestanforderung ist der Rückenprotektor)

-Handschuhe-

Handschuhe dienen in erster Linie zum Schutz der Hände bei Stürzen.
Sie sollten der Witterung entsprechend angepasst sein.

FAQ Motorrad