5.3 | Anhänger · Klasse BE

Mehr dran, mehr drin

- Verbinden & Trennen Handout
- FAQ Anhänger

Verbinden & Trennen Handout

Verbinden und Trennen von BE-Zügen.

Trennen:
Geeigneten Parkplatz suchen.
1: Sichern der Fahrzeuge!
- Sichern des Zugfahrzeuges. (Handbremse, 1ter Gang).
- Sichern des Anhängers. (Feststellbremse, Keile, Parkwarntafel ausklappen)
2: Trennen der Verbindungen.
- Lösen der elektrischen Verbindung. (Kabel)
- Lösen des Abreisseiles. (Stahlseil)
3: Trennen des Zuges.
- Stützrad absenken. (Kurbel)
- Kupplungsmaul öffnen und Stützrad weiter senken. (Kurbeln)

Zugfahrzeug versetzen und die Keile unter die Räder beim Anhänger drücken.

Verbinden:

Sichtprüfung des Anhängers auf Schäden.

Sicherungsposten!
Zugfahrzeug: Heranfahren und sichern (Feststellbremse, 1ter Gang).
Anhänger: Unterlegkeile etwas versetzen (20cm vorn u hinten).
1. Verbinden
- Kupplungsmaul senken auf den Kupplungskopf. (Kurbeln, KLACK)
- Verbindung durch Rückdrehung der Stützradkurbel testen, anschließend das Stürzrad einfahren und Unterlegkeile verstauen.
2: Verbindungen herstellen.
- Elektrische Verbindung herstellen. (Kabel)
- Abreißseil an das Zugfahrzeug. (Stahlseil)
3: Abfahrkontrolle. (B-B-B)
B – für Beleuchtung.
(Rücklicht einschließlich Begrenzungsleuchten, Blinker li, Blinker re, Warnblinker,
Bremslicht, Nebelrücklicht, Rückfahrlicht). Parkwarntafel wegklappen.
B – Beladung. Formstabil, Kraftstabil.
(Beladung muss gesichert sein gegen, Herabfallen, Scheppern, Umherrutschen, etc.).
B – Bremse.
- Auflaufbremse durch anfahren und starkes Bremsen testen
- Feststellbremse am Anhänger ziehen und dann versuchen anzufahren.

Anhängerdach prüfen und abräumen!

Beim Rückwärts fahren immer Sicherungsposten einteilen!

Beim Verbinden und Trennen immer Handschuhe tragen!

Viel Spaß.
Euer Team Peppermint.

FAQ Anhänger