

EPP - elektronisches Prüfprotokoll

ePp

Stell dir vor: Du sitzt bei deiner praktischen Fahrprüfung und alles wird klar, fair und nachvollziehbar dokumentiert – nicht mehr in altmodischer Papierform, sondern digital auf einem Tablet. Genau das steckt hinter dem **elektronischen Prüfprotokoll!**

Warum ist das so cool?

Ganz einfach: Statt kryptischer Zettelwirtschaft sieht man jetzt *live*, was bewertet wird und wie sich deine Leistung zusammensetzt.

Auch die Leistung des Prüfers wird hier transparent! Somit wird hier ausschließlich deine Leistung bewertet und nicht du als Person. Das Prüfprotokoll wird während der Fahrt direkt auf dem Tablet ausgefüllt – dabei trägt der Sachverständige jede einzelne Fahraufgabe direkt in eine **Matrix** ein.

Diese Matrix ist wie ein digitales Raster: Auf der einen Achse stehen die **Fahraufgaben** (z. B. Kreisverkehr, Fahrstreifenwechsel, Überholen), auf der anderen die **Beobachtungskategorien** wie Verkehrsbeobachtung, Fahrzeugposition oder Geschwindigkeit.

Und genau das bringt den riesigen Vorteil: Du bekommst **ein detailliertes, verständliches Feedback** – nicht nur „bestanden“ oder „nicht bestanden“, sondern *wo* du stark warst und *wo* noch Luft nach oben ist.

Das elektronische Prüfprotokoll ist ein Werkzeug – ein sehr mächtiges Werkzeug! Es macht deine Leistung messbar, die Entscheidung des Prüfers nachvollziehbar und insgesamt fair. Für mehr **Transparenz, Objektivität**. Und das ist doch genau das, was wir als Fahrschüler:innen wollen, oder? ☐

Fahraufgaben und Beobachtung

Fahraufgaben	Beobachtungskategorien
Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel	Verkehrsbeobachtung
Kurve	Fahrzeugpositionierung
Vorbeifahren, Überholen	Geschwindigkeitsanpassung
Kreuzung, Einmündung, Einfahren	Kommunikation
Kreisverkehr	Fahrzeugbedienung / umweltbewusste Fahrweise
Schienenverkehr	
Haltestelle, Fußgängerüberweg	
Geradeausfahren	

Matrix Zusammenhang FA und BK

	Verkehrsbeobachtung	Fahrzeugpositionierung	Geschwindigkeitsanpassung	Kommunikation	Fahrzeugbedienung / umweltbewusste Fahrweise
Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel					
Kurve					
Vorbeifahren, Überholen					
Kreuzung, Einmündung, Einfahren					
Kreisverkehr					
Schienenverkehr					
Haltestelle, Fußgängerüberweg					
Geradeausfahren					

Farbenspiel

Zur Bewertung stehen dem Prüfer die Farben Grün Gelb Rot zur Verfügung.

Schwerer Fehler!

Leichter Fehler!

Alles super gemacht!

Beispiel: Fahrstreifenwechsel

Fahraufgabe: Fahrstreifen wechseln

Beobachtungskategorien u. a.:

- Verkehrsbeobachtung
- Kommunikation / Blinken
- Geschwindigkeit anpassen an die Situation
- Fahrzeugpositionierung

☐ Bewertung:

- Spiegel + Schulterblick vergessen = Schwerer Fehler in der *Verkehrsbeobachtung*.
- Blinker zu spät gesetzt = Fehler in *Kommunikation*
- Zu dicht vor anderem Fahrzeug eingeschert = Fehler in *Fahrzeugpositionierung*

Beispiel: Kreisverkehr

Fahraufgabe: Einfahren und Verlassen eines Kreisverkehrs

Beobachtungskategorien:

- Verkehrsbeobachtung
- Geschwindigkeit
- Vorfahrtsregelung
- Rechtsfahrgebot
- Fahrzeugbeherrschung

☐ Bewertung:

- Vorfahrt missachtet = schwerwiegender Fehler bei *Vorfahrtregelung*

- Zu schnelles Einfahren = Fehler bei *Geschwindigkeit*
- Motor abgewürgt = Auffälligkeit bei *Fahrzeugbeherrschung*
- Blinker vergessen = Fehler bei der *Kommunikation*
- *Rechtsfahrgebot mißachtet* = Fehler in der *Fahrzeugpositionierung*
- *Seitenblick vergessen beim Verlassen* = *Schwerer Fehler bei der Verkehrsbeobachtung*

Ergebnisprotokoll

Bewertung Fahraufgaben



Bewertung Fahrkompetenzbereiche



Ihre Verkehrsbeobachtung ist insgesamt gut. Nur in Ausnahmefällen machen Sie leichte Fehler. Beobachten Sie auch zukünftig immer die gesamte Verkehrssituation. Achten Sie dabei stets auf andere Verkehrsteilnehmer. Beachten Sie auch alle Verkehrszeichen und/oder Verkehrseinrichtungen sowie die geltenden Vorfahrts-/Vorrangregelungen.

Ihre Fahrzeugpositionierung ist insgesamt gut. Nur in Ausnahmefällen machen Sie leichte Fehler. Beachten Sie auch zukünftig stets die Benutzungsvorschriften für Fahrbahnen. Halten Sie ausreichend Sicherheitsabstand zu anderen Verkehrsteilnehmern, baulichen Einrichtungen und Hindernissen/Gegenständen.

Ihre Geschwindigkeitsanpassung ist insgesamt gut. Nur in Ausnahmefällen machen Sie leichte Fehler. Passen Sie auch zukünftig Ihre Geschwindigkeit stets an die Verkehrssituation an. Beachten Sie dabei die zulässige Höchstgeschwindigkeit, die Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Witterungsverhältnisse sowie die Fahrzeugeigenschaften.

Ihre Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern ist insgesamt gut. Nur in Ausnahmefällen machen Sie leichte Fehler. Achten Sie auch zukünftig darauf, Ihre eigenen Absichten zu kommunizieren sowie Signale, Zeichen (z. B. Schall- oder Leuchtzeichen) und Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer zu berücksichtigen. Versuchen Sie auch weiterhin, sich in schwierigen und unklaren Verkehrssituationen mit anderen Verkehrsteilnehmern zu verständigen.

Ihre Fahrzeugbedienung ist insgesamt gut. Nur in Ausnahmefällen machen Sie leichte Fehler. Setzen Sie auch zukünftig die fahrzeugtechnischen Einrichtungen sinnvoll und vorschriftsmäßig ein. Führen Sie Brems- und Beschleunigungsvorgänge angemessen durch, schalten Sie flüssig, halten Sie das Lenkrad zweckmäßig und führen Sie Lenkbewegungen gleichmäßig aus. Achten Sie auf eine umweltbewusste Fahrweise.



Revision #14

Created 2026-03-04 07:12:42 UTC by Christoph

Updated 2026-05-07 12:44:03 UTC by Christoph