

# Faustformel Anhalteweg

## Faustformel

$$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$$

## Anhalteweg

ist die Strecke die du benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen, vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand. (**Reaktion** + **Bremmung**)

## Rechenbeispiele

$$\square \text{ Anhalteweg} = V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10 \times 3 + V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10 \times V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10$$

Geschwindigkeit	Formel	Rechnung	Ergebnis/Wegstrecke in Metern
30km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$	$30\text{km/h} \div 10 \times 3 + 30\text{km/h} \div 10 \times 30\text{km/h} \div 10$	$3 \times 3 + 3 \times 3 = \mathbf{18m}$
50km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$	$50\text{km/h} \div 10 \times 3 + 50\text{km/h} \div 10 \times 50\text{km/h} \div 10$	$5 \times 3 + 5 \times 5 = \mathbf{40m}$

## Fazit

Mit steigender Geschwindigkeit wird auch der **Anhalteweg** länger - weil du bei höherem Tempo mehr Strecke benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen.

Kurz gesagt:

Mehr Tempo, viel mehr **Anhalteweg**.

Revision #2

Created 2026-03-03 09:27:42 UTC by Christoph

Updated 2026-03-03 09:29:13 UTC by Christoph