

Vollbremsung

Faustformel

$$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10 \div 2$$

Anhalteweg bei einer Vollbremsung

ist die Strecke die du benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen, vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand. Bei einer **Vollbremsung** wird der Bremsweg durch den Faktor **2** dividiert.

Rechenbeispiele

$$\square \text{ Reaktionsweg} = V \div 10 \times 3 + \text{Bremsweg} = V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10 \times V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10 \div \text{Faktor } 2$$

Geschwindigkeit	Formel	Rechnung	Ergebnis/Wegstrecke in Metern
30km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10 \div 2$	$30\text{km/h} \div 10 \times 3 + 30\text{km/h} \div 10 \times 30\text{km/h} \div 10 \div 2$	$3 \times 3 + 3 \times 3 \div 2 = 9 + 4,5 = 13,5\text{m}$
50km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10 \div 2$	$50\text{km/h} \div 10 \times 3 + 50\text{km/h} \div 10 \times 50\text{km/h} \div 10 \div 2$	$5 \times 3 + 5 \times 5 \div 2 = 15 + 12,5 = 27,5\text{m}$

Fazit

Mit steigender Geschwindigkeit (V) wird auch der Anhalteweg länger - weil du bei höherem Tempo mehr Strecke benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen. Der **Reaktionsweg** bleibt bei einer Sekunde, der **Bremsweg** wird bei einer harten **Vollbremsung** mit dem Faktor **2** geteilt.

Kurz gesagt:

Mehr Tempo, trotzdem viel mehr **Anhalteweg**.

Revision #2

Created 2026-06-21 12:11:44 UTC by Christoph

Updated 2026-06-21 12:14:51 UTC by Christoph