

Anhalteweg

Faustformel

$$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$$

Anhalteweg

ist die Strecke die du benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen, vom Erkennen der Gefahr bis zum Stillstand. (Reaktion + Bremsung)

Rechenbeispiele

$$\square \text{ Anhalteweg} = V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10 \times 3 + V(\text{Geschwindigkeit} \div 10 \times V(\text{Geschwindigkeit}) \div 10$$

Geschwindigkeit	Formel	Rechnung	Ergebnis/Wegstrecke in Metern
30km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$	$30\text{km/h} \div 10 \times 3 + 30\text{km/h} \div 10 \times 30\text{km/h} \div 10$	$3 \times 3 + 3 \times 3 = 18\text{m}$
50km/h	$V \div 10 \times 3 + V \div 10 \times V \div 10$	$50\text{km/h} \div 10 \times 3 + 50\text{km/h} \div 10 \times 50\text{km/h} \div 10$	$5 \times 3 + 5 \times 5 = 40\text{m}$

Fazit

Mit steigender Geschwindigkeit wird auch der Anhalteweg länger - weil du bei höherem Tempo mehr Strecke benötigst um dein Fahrzeug zum Stehen zu bringen.

Kurz gesagt:
Mehr Tempo, viel mehr Anhalteweg.

Revision #2

Created 2026-06-21 11:56:58 UTC by Christoph

Updated 2026-06-21 12:00:03 UTC by Christoph