

Praxisprüfung

- [Abfahrkontrolle \(Tipps vom Veith\)](#)
- [Grundfahraufgaben](#)
- [Prüfprotokoll \(EPP\)](#)

Abfahrkontrolle (Tippś vom Veith)

Motoröl:

Ölstandś Kontrolle.

Beleuchtung:

Funktion.

Vorne: Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht.

Hinten: Schlusslicht, Bremslicht (Vorderrad u Hinterradbremse), Reflektor, Kennzeichenbeleuchtung.

Seitlich: Blinker, Reflektoren.

Bereifung:

Beschädigungen.

Profiltiefe.

Reifeninnendruck.

Bremsen:

Bremsflüssigkeit.

Funktion.

Übertragungssysteme:

Kette.

Hebel.

Gasgriff.

Lager:

Lenkkopf.

Radlager.

Grundfahraufgaben

Allgemeines:

Nr.	Grundfahraufgaben	Klasse A1, A2, A
1	Fahren eines Slaloms mit Schrittgeschwindigkeit (5 x 3,5 m Abstand)	0
2	Abbremsen mit höchstmöglicher Verzögerung	0
3	Ausweichen ohne Abbremsen	0
4	Ausweichen nach Abbremsen	0
5	Slalom (4 x 7 m Abstand)	Von diesen zwei Aufgaben ist eine auszuwählen
6	Langer Slalom (4 x 9 m / 2 x 7 m Abstand)	
7	Fahren mit Schrittgeschwindigkeit geradeaus	Von diesen drei Aufgaben ist eine auszuwählen
8	Stop and GO	
9	Kreisfahrt (4,5 m Halbmesser)	
Summe der zu fahrenden GFA		6

Mentaltraining:

Grundfahraufgaben Motorradprüfung

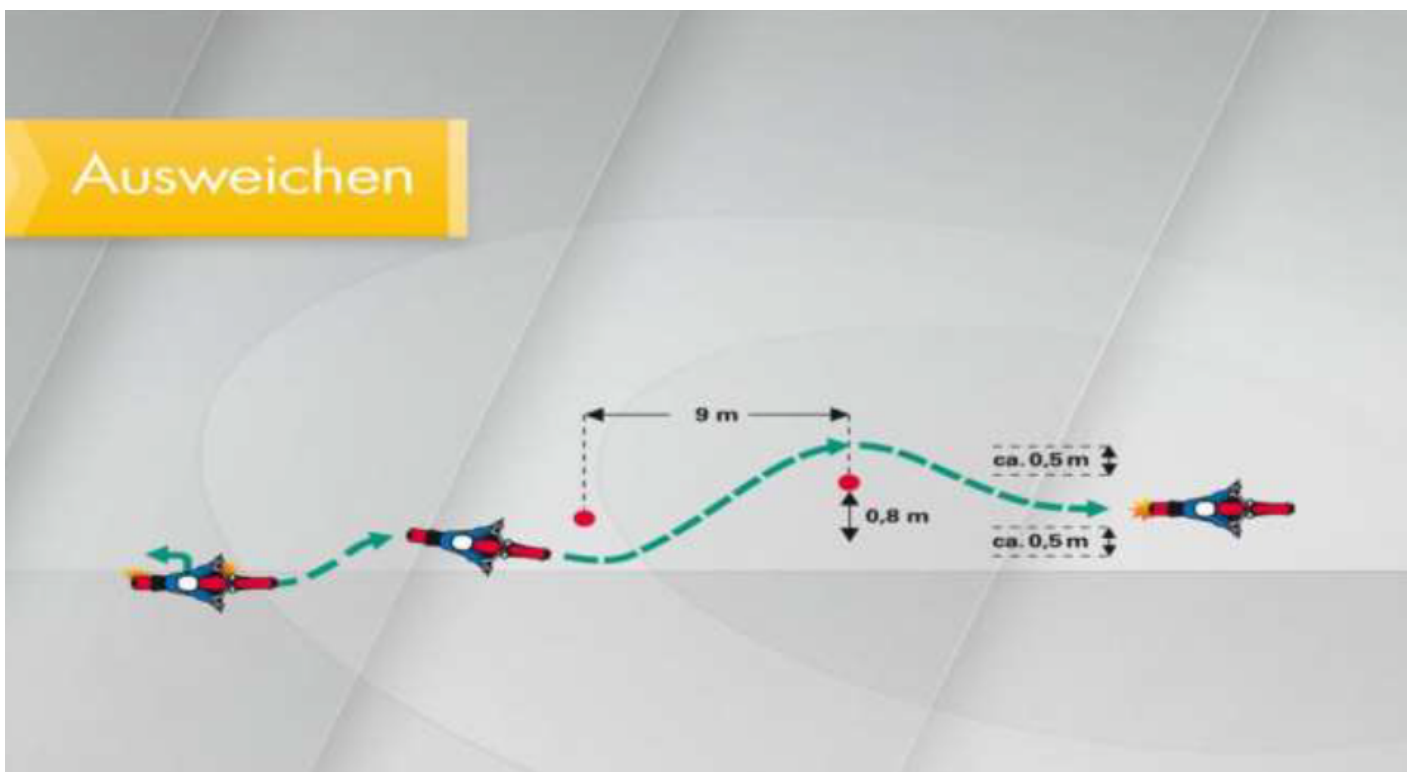
1 Schritttempo Slalom:



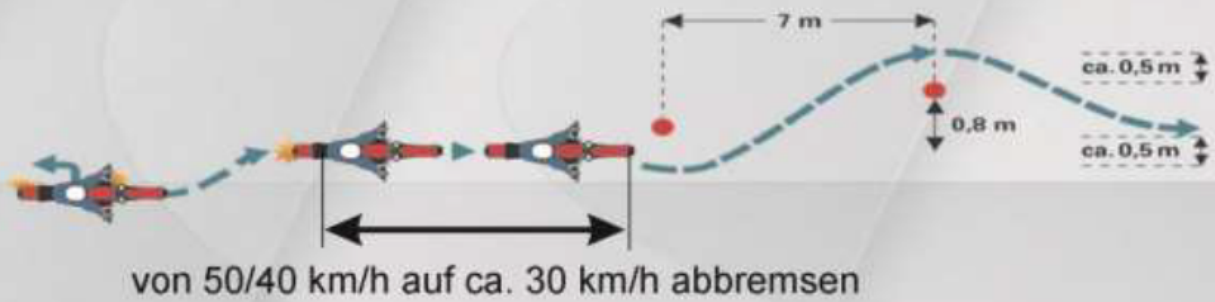
2 Gefahrenbremsung:



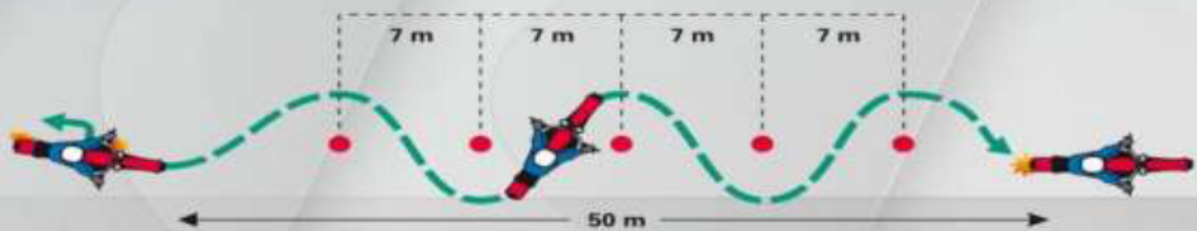
3 Ausweichen ohne Bremsen:



4 Ausweichen nach Bremsen:

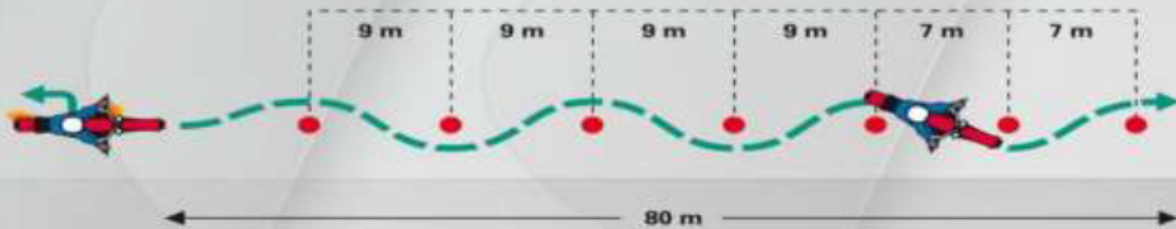


5 Slalom kurz:



6 Slalom lang:

Langer Slalom



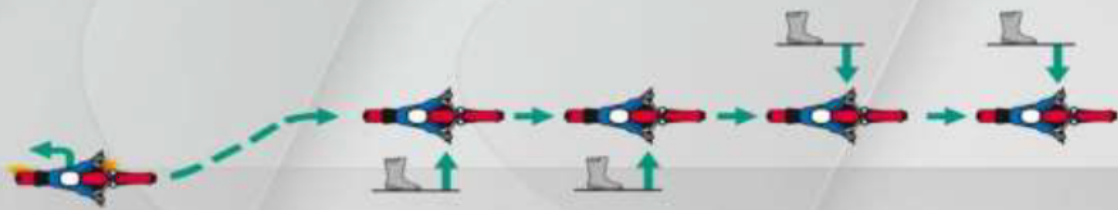
7 Schritttempo geradeaus:

Fahren mit Schrittgeschwindigkeit



8 Stopp & Go:

Stop and Go



9 Kreisfahrt:

Kreisfahrt



Prüfprotokoll (EPP)

Elektronisches Prüfprotokoll.

ePp

Stell dir vor: Du sitzt bei deiner praktischen Fahrprüfung und alles wird klar, fair und nachvollziehbar dokumentiert – nicht mehr in altmodischer Papierform, sondern digital auf einem Tablet. Genau das steckt hinter dem **elektronischen Prüfprotokoll!**

Warum ist das so cool?

Ganz einfach: Statt kryptischer Zettelwirtschaft sieht man jetzt *live*, was bewertet wird und wie sich deine Leistung zusammensetzt.

Auch die Leistung des Prüfers wird hier transparent! Somit wird hier ausschließlich deine Leistung bewertet und nicht du als Person. Das Prüfprotokoll wird während der Fahrt direkt auf dem Tablet ausgefüllt – dabei trägt der Sachverständige jede einzelne Fahraufgabe direkt in eine **Matrix** ein.

Diese Matrix ist wie ein digitales Raster: Auf der einen Achse stehen die **Fahraufgaben** (z. B. Kreisverkehr, Fahrstreifenwechsel, Überholen), auf der anderen die **Beobachtungskategorien** wie Verkehrsbeobachtung, Fahrzeugposition oder Geschwindigkeit.

Und genau das bringt den riesigen Vorteil: Du bekommst **ein detailliertes, verständliches Feedback** – nicht nur „bestanden“ oder „nicht bestanden“, sondern *wo* du stark warst und *wo* noch Luft nach oben ist.

Das elektronische Prüfprotokoll ist ein Werkzeug – ein sehr mächtiges Werkzeug! Es macht deine Leistung messbar, die Entscheidung des Prüfers nachvollziehbar und insgesamt fair. Für mehr **Transparenz, Objektivität**. Und das ist doch genau das, was wir als Fahrschüler:innen wollen, oder? ☐☐

Fahraufgaben und Beobachtung

Fahraufgaben	Beobachtungskategorien
Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel	Verkehrsbeobachtung
Kurve	Fahrzeugpositionierung
Vorbeifahren, Überholen	Geschwindigkeitsanpassung
Kreuzung, Einmündung, Einfahren	Kommunikation
Kreisverkehr	Fahrzeugbedienung / umweltbewusste Fahrweise
Schienenverkehr	
Haltestelle, Fußgängerüberweg	
Geradeausfahren	

Matrix

Zusammenhang FA und BK

	Verkehrs- beobachtung	Fahrzeug- positionierung	Geschwindigkeits- anpassung	Kommunikation	Fahrzeug- bedienung / umweltbewusste Fahrweise
Ein- und Ausfädelungstreifen, Fahrstreifenwechsel					
Kurve					
Vorbeifahren, Überholen					
Kreuzung, Einmündung, Einfahren					
Kreisverkehr					
Schienenverkehr					

Farbenspiel

Zur Bewertung stehen dem Prüfer die Farben Grün Gelb Rot zur Verfügung.

Schwerer Fehler!

Leichter Fehler!

Alles super gemacht!

Beispiel: Fahrstreifenwechsel

Fahraufgabe: Fahrstreifen wechseln

Beobachtungskategorien u. a.:

- Verkehrsbeobachtung
- Kommunikation / Blinken
- Geschwindigkeit anpassen an die Situation
- Fahrzeugpositionierung

☐ Bewertung:

- Spiegel + Schulterblick vergessen = Schwerer Fehler in der *Verkehrsbeobachtung*.
- Blinker zu spät gesetzt = Fehler in *Kommunikation*
- Zu dicht vor anderem Fahrzeug eingeschert = Fehler in *Fahrzeugpositionierung*

Beispiel: Kreisverkehr

Fahraufgabe: Einfahren und Verlassen eines Kreisverkehrs

Beobachtungskategorien:

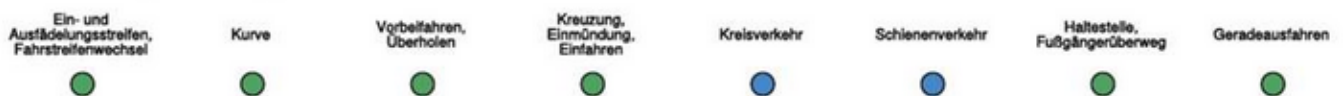
- Verkehrsbeobachtung
- Geschwindigkeit
- Vorfahrtsregelung
- Rechtsfahrgebot
- Fahrzeugbeherrschung

☐ Bewertung:

- Vorfahrt missachtet = schwerwiegender Fehler bei *Vorfahrtregelung*
- Zu schnelles Einfahren = Fehler bei *Geschwindigkeit*
- Motor abgewürgt = Auffälligkeit bei *Fahrzeugbeherrschung*
- Blinker vergessen = Fehler bei der *Kommunikation*
- *Rechtsfahrgebot mißachtet* = Fehler in der *Fahrzeugpositionierung*
- *Seitenblick vergessen beim Verlassen* = *Schwerer Fehler bei der Verkehrsbeobachtung*

Ergebnisprotokoll

Bewertung Fahraufgaben



Bewertung Fahrkompetenzbereiche

