Prüfungen

- Praxisprüfung
  - Verbinden und Trennen

Praxisprüfung

Verbinden und Trennen

Verbinden und Trennen von BE-Zügen.

Trennen:
Geeigneten Parkplatz suchen.
1: Sichern der Fahrzeuge!
- Sichern des Zugfahrzeuges. (Handbremse, 1ter Gang).
- Sichern des Anhängers. (Feststellbremse, Keile, Parkwarntafel ausklappen)
2: Trennen der Verbindungen.
- Lösen der elektrischen Verbindung. (Kabel)
- Lösen des Abreisseiles. (Stahlseil)
3: Trennen des Zuges.
- Stützrad absenken. (Kurbel)
- Kupplungsmaul öffnen und Stützrad weiter senken. (Kurbeln)

Zugfahrzeug versetzen und die Keile unter die Räder beim Anhänger drücken.

Verbinden:

Sichtprüfung des Anhängers auf Schäden.

Sicherungsposten!
Zugfahrzeug: Heranfahren und sichern (Feststellbremse, 1ter Gang).
Anhänger: Unterlegkeile etwas versetzen (20cm vorn u hinten).
1. Verbinden
- Kupplungsmaul senken auf den Kupplungskopf. (Kurbeln, KLACK)
- Verbindung durch Rückdrehung der Stützradkurbel testen, anschließend das Stürzrad einfahren und Unterlegkeile verstauen.
2: Verbindungen herstellen.
- Elektrische Verbindung herstellen. (Kabel)
- Abreißseil an das Zugfahrzeug. (Stahlseil)
3: Abfahrkontrolle. (B-B-B)
B – für Beleuchtung.
(Rücklicht einschließlich Begrenzungsleuchten, Blinker li, Blinker re, Warnblinker,
Bremslicht, Nebelrücklicht, Rückfahrlicht). Parkwarntafel wegklappen.
B – Beladung. Formstabil, Kraftstabil.
(Beladung muss gesichert sein gegen, Herabfallen, Scheppern, Umherrutschen, etc.).
B – Bremse.
- Auflaufbremse durch anfahren und starkes Bremsen testen
- Feststellbremse am Anhänger ziehen und dann versuchen

anzufahren.

Anhängerdach prüfen und abräumen!

Beim Rückwärts fahren immer Sicherungsposten einteilen!

Beim Verbinden und Trennen immer Handschuhe tragen!

Viel Spaß.
Euer Team Peppermint.